

[打印](#)[关闭](#)

缩略语

以下是本手册中使用的缩略语。

ABS	= 防抱死制动系统
A/C	= 空调
AC	= 交流电
ACC	= 附件
ACIS	= 声控进气系统
ACM	= 主动控制发动机支座
ACS	= 自动离合器系统
ACSD	= 自动冷起动装置
ACT	= 执行器
A. D. D	= 自动分离差速器
ADM	= P. T. 阿斯特拉大发汽车公司
A/F	= 空燃比
AFS	= 主动式大灯转向照明系统
AHC	= 主动式高度控制悬架
AICV	= 进气控制阀
AID	= 空气喷射控制驱动器
AIRV	= 空气旁通阀
ALR	= 自动锁止式卷收器
ALT	= 交流发电机
AMP	= 放大器
ANT	= 天线
ASC	= 加速声控（德国、澳大利亚、泰国车型）
ASC	= 主动声控（除德国、澳大利亚、泰国车型外）
ASG	= 序列式自动变速箱
ASL	= 自动声音补偿
ASSB	= 丰田马来西亚汽车装配有限公司
A/T, ATM	= 自动变速器（传动桥）
A-TRC	= 主动牵引力控制
ATF	= 自动变速器油
AUTO	= 自动
AUX	= 辅助
AVC-LAN	= 音频/视频通信 - 局域网
AVS	= 自适应可调悬架
AWD	= 全轮驱动
BA	= 制动辅助
BACS	= 增压海拔补偿系统
BD	= 蓝光光盘
BEAN	= 车身电子区域网络
BVSV	= 双金属式真空开关阀
CAN	= 控制器区域网络
C/B	= 断路器
CCV	= 炭罐闭合阀
CD	= 光盘
CNG	= 压缩天然气
COMB.	= 组合
C/P	= 跑车（双门轿车）
CPS	= 燃烧压力传感器
CPU	= 中央处理器
CRAWL	= 爬行控制
CRS	= 儿童乘员保护系统
CTR	= 中央
C/V	= 单向阀

CV	= 控制阀
CVT	= 无级变速器（传动桥）
DC	= 直流电
DCM	= 车载数据通信模块
DEF	= 除雾器
DIFF.	= 差速器
DIFF. LOCK	= 差速器锁
DIS	= 直接点火系统
D/INJ	= 直接喷射
DLC3	= 数据链路连接器 3
DLI	= 无分电器点火
DPF	= 柴油机微粒过滤器
DRL	= 日间行车灯
DRS	= 动态后轮转向
DSP	= 数字信号处理器
DVD	= 数字多用途光盘
EB	= 电子制动
EBD	= 电子制动力分配
EC	= 电镀铬
ECAM	= 发动机控制和测量系统
ECD	= 电子控制柴油机
ECM	= 发动机控制模块
ECT	= 电子控制自动变速器
ECT-i	= 智能电子控制自动变速器
ECU	= 电子控制单元
EDU	= 电子驱动单元
EDIC	= 电控柴油喷射控制
E. F. I.	= 电子燃油喷射
EGR	= 废气再循环
EHPS	= 电子液压动力转向
EI	= 电子点火
ELR	= 紧急锁紧式卷收器
EMPS	= 电动马达动力转向
EPS	= 电动转向
ES	= 平顺
ESA	= 电子点火提前
ETCS	= 电子节气门控制系统
ETCS-i	= 智能电子节气门控制系统
EV	= 电动车辆
EVAP	= 燃油蒸汽排放控制
E-VRV	= 电子真空调节阀
EX	= 排气
FF	= 前置前驱
F/G	= 燃油表
FL	= 熔断丝
F/P	= 燃油泵
FPU	= 燃油增压
FR	= 前
FWD	= 前轮驱动
GAS	= 汽油
G. C. C.	= 海湾国家合作委员会
GND	= 接地
GPS	= 全球定位系统
GSA	= 换档执行器
GSM	= 全球移动通信系统
GTMC	= 广汽丰田汽车有限公司
GVWR	= 车辆总量额定值

H/B	= 两厢车
HDD	= 硬盘驱动器
HID	= 高强度放电（大灯）
HPU	= 液压动力装置
H/T	= 硬顶
HV	= 混合动力车辆
HWS	= 加热式风挡玻璃系统
i-ART	= 智能化精确细化技术
IC	= 集成电路
IDI	= 间接柴油喷射
IEEE	= 美国电气电子工程师学会
IG	= 点火
IIA	= 集成式点火系统
IMC	= 丰田印度汽车有限公司
IN	= 进气（歧管、气门）
INT	= 间歇
IPO	= 智能电源插座
IRS	= 独立后悬架
ISC	= 怠速控制
ISCV	= 怠速控制阀
J/B	= 接线盒
KD	= 强制降档
KDSS	= 动态悬架系统
L/B	= 翘尾式；支撑后板
LAN	= 局域网
LCD	= 液晶显示屏
LED	= 发光二极管
LEV	= 低排放车辆
LH	= 左侧
LHD	= 左侧驾驶
LIN	= 局域互联网
LNG	= 液化天然气
LPG	= 液化石油气
LSD	= 限滑差速器
LSPV	= 负荷传感配量阀
M/C	= 电磁离合器
MIC	= 话筒
MG1	= 1 号马达发电机
MG2	= 2 号马达发电机
MMT	= 多模式手动变速器
MPI	= 多点电子控制燃油喷射
MPX	= 多路通信系统
M/T	= 手动变速器（传动桥）
NA	= 自然吸气
NO.	= 编号
O2S	= 氧传感器
OCV	= 机油控制阀
O/D	= 超速档
OPT	= 选装件；选项
ORVR	= 车载燃油蒸汽回收
PBD	= 电动背门
PCS	= 动力控制系统
PCS	= 碰撞预测安全系统
PCV	= 曲轴箱强制通风
PHV	= 插电式混合动力车辆
PKB	= 驻车制动器
PPS	= 渐进式动力转向

PROM	= 可编程只读存储器
PS	= 动力转向
PSD	= 电动滑动门
PTC	= 正温度系数
PTO	= 功率输出
PZEV	= 部分零排放车辆
P/W	= 电动窗
R/B	= 继电器盒
RAM	= 随机存取存储器
RBS	= 循环球式转向
REAS	= 相对减震系统
RH	= 右侧
RHD	= 右侧驾驶
ROM	= 只读存储器
RR	= 后
RSE	= 后座椅娱乐功能
RWD	= 后轮驱动
S/D	= 轿车
SC	= 增压器
SCB	= 增压器旁路
SCV	= 涡流控制阀（汽油发动机）
SCV	= 吸油控制阀（柴油发动机）
SDARS	= 卫星数字音频无线电服务
SFTM	= 四川一汽丰田汽车有限公司
SIA	= 印第安纳斯巴鲁汽车有限公司
SICS	= 起动喷射控制系统
SMR	= 系统主继电器
SNS	= 卫星导航系统
SOC	= 充电状态
SPEC.	= 规格
SPI	= 单点喷射
SPV	= 溢流控制阀
SRS	= 辅助乘员保护系统
STD	= 标准
STJ	= 冷起动燃油喷射
SULEV	= 超低排放车辆
SW	= 开关
T/A	= 传动桥
TACH	= 转速表
TASA	= 丰田汽车阿根廷公司
TC	= 扭矩控制
TCAP	= 丰田汽车葡萄牙公司
TCM	= 变速器控制模块
TCV	= 正时控制阀（柴油发动机）
TCV	= 翻转控制阀（汽油发动机）
TCS	= 牵引力控制系统
TDB	= 丰田巴西有限公司
TDV	= 丰田汽车委内瑞拉公司
TEMP.	= 温度
TEMS	= 丰田电子调节悬架
TFT	= 丰田汽车 Free-Tronic 系统
TFT	= 薄膜晶体管
TFTM	= 天津一汽丰田汽车有限公司
THS 11	= 丰田混合动力系统 II
TIS	= 车辆开发综合信息系统
T/M	= 变速器
TMC	= 丰田汽车公司

TMCA	= 丰田汽车澳大利亚有限公司
TMMBC	= 丰田旗下加利福尼亚汽车制造公司
TMMC	= 丰田旗下加拿大汽车制造公司
TMMF	= 丰田旗下法国 S. A. S 汽车制造公司
TMMI	= 丰田旗下印第安纳州汽车制造公司
TMMIN	= P. T. 丰田印度尼西亚汽车制造公司
TMMK	= 丰田肯塔基汽车制造公司
TMMR	= 丰田旗下俄罗斯汽车制造公司
TMMT	= 丰田旗下土耳其汽车制造公司
TMMTX	= 丰田旗下德克萨斯州汽车制造公司
TMUK	= 丰田旗下汽车制造（英国）有限公司
TMP	= 丰田菲律宾汽车公司
TMT	= 丰田泰国汽车有限公司
TMV	= 丰田越南汽车有限公司
TP	= 节气门位置
TPCA	= 丰田标致雪铁龙捷克汽车制造厂
TRC	= 牵引力控制
TSAM	= 丰田南非汽车 (Pty) 有限公司
TVIP	= 丰田车辆侵入保护
T-VIS	= 丰田可变进气系统
TVSS	= 丰田车辆安全系统
TWC	= 三元催化转化器
U. K.	= 英国
VCV	= 真空控制阀
VDIM	= 车辆动态综合管理
VENT	= 通风装置
VGRS	= 可变传动比转向系统
VIM	= 车辆接口模块
VIN	= 车辆识别号
VLC	= 气门升程控制
VN	= 可变喷嘴
VPS	= 可变动力转向
VRV	= 真空调节阀
VSC	= 车辆稳定性控制
VSV	= 真空开关阀
VTV	= 真空传输阀
VVL	= 可变气门升程
VVT	= 可变气门正时
VVT-i	= 智能可变气门正时
VVTL	= 可变气门正时和升程
VVTL-i	= 智能可变气门正时和升程
w/	= 带
W/G	= 旅行车
W/H	= 线束
w/o	= 不带
X-REAS	= X-相对减震系统
2WD	= 二轮驱动车辆 (4 x 2)
2WS	= 双轮转向系统
4WD	= 四轮驱动车辆 (4 x 4)
4WS	= 四轮转向系统

*元件内提供的标题为端子名称（端子代码），不能作为缩略语。

版权：2012 丰田汽车公司。版权所有。